

UPDATE WEGCODE 22-23



Busstrook

Een busstrook maakt **geen** deel uit van de rijbaan.

De busstrook is voorbehouden voor bussen van het openbaar vervoer.

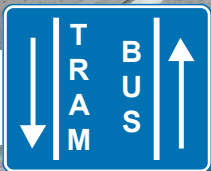
De busstrook wordt aangeduid met het verkeersbord F17. Let bij het bord op de witte stippellijn.

Ook deze voertuigen mogen erop rijden: fietsen, bromfietsen, motorfietsen, taxi's, voertuigen met minstens 2,3 of 4 inzittenden, autocars, voertuigen voor woon-werk verkeer, schoolvervoer, voertuigen voor het gemeenschappelijk vervoer van mensen met een beperking en voertuigen die duurzame vormen van mobiliteit bevorderen. Dit op voorwaarde dat hun symbool, woord of bord is aangebracht op het bord F18, of op een onderbord.

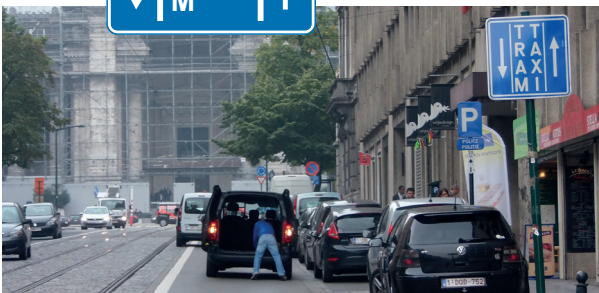
Ook prioritaire voertuigen mogen deze rijstrook gebruiken als dat nodig is.

Anders mag je deze met je vrachtwagen of autocar enkel oprijden om:

- in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt voor te sorteren als je er wil afslaan
- een hindernis te vermijden
- een aanpalend eigendom of parkeerplaats op- of af te rijden
- een kruispunt over te steken



F18



Bijzondere overrijdbare bedding

Een bijzondere overrijdbare bedding is het deel van de openbare weg dat voorbehouden is voor het verkeer van **voertuigen van geregelde diensten** voor gemeenschappelijk vervoer (trams en autobussen). Ze wordt aangeduid met bord F18 en 2 doorlopende witte lijnen of dambordmarkering.

Ook deze voertuigen mogen erop rijden: fietsen, bromfietsen, motorfietsen, taxi's, voertuigen met minstens 2,3 of 4 inzittenden, autocars, voertuigen voor woon-werk verkeer, schoolvervoer, voertuigen voor het gemeenschappelijk vervoer van mensen met een beperking en voertuigen die duurzame vormen van mobiliteit bevorderen. Dit op voorwaarde dat hun symbool, woord of bord is aangebracht op het bord F18, of op een onderbord.

Prioritaire voertuigen mogen erop rijden als hun opdracht dat rechtvaardigt.

Opgelet:

een bijzondere overrijdbare bedding maakt geen deel uit van de rijbaan. Jij mag er dus niet op rijden of inhalen. Je mag ze wel gebruiken om :

- rond een hindernis te rijden
- een aanpalend eigendom of parkeerplaats op of af te rijden
- een kruispunt over te steken

Je mag **NOOIT** stilstaan of parkeren op deze bedding.



F87



A14

Verhoogde inrichting

Een verhoogde inrichting is een verhoging die in de rijbaan wordt aangebracht met als doel het verkeer te vertragen.

Wat is verboden op een elke verhoogde inrichting (met of zonder borden):

- **links in halen** van een bromfiets, motorfiets of voertuig met meer dan 2 wielen. Een fietser mag je dus wel inhalen.
- stilstaan of parkeren (behalve als de plaatselijke reglementering dit toelaat)

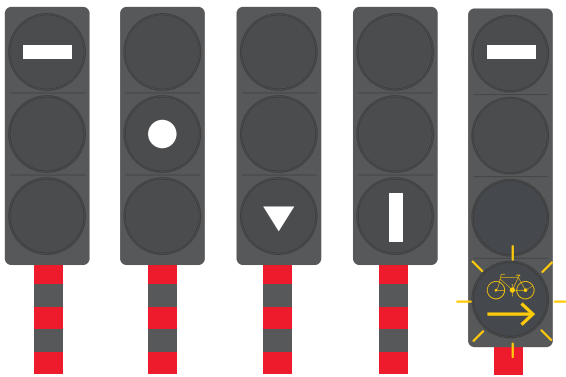
Als een verhoogde inrichting bovendien wordt aangekondigd met het bord A14, is de snelheid er beperkt tot 30 km/u. Het bord F87 kan soms ook ter hoogte van de inrichting zelf geplaatst.

Voor de duidelijkheid!

Een verhoogde inrichting die niet is aangekondigd of gesignaleerd door verkeersborden, houdt geen maximumsnelheid in.

Je moet je snelheid uiteraard wel aanpassen aan de omstandigheden.

Deze bijzondere lichten kunnen het volgende aangeven



- horizontale balk = rood licht: tram/bus/trolley moet stoppen
- cirkel = vast oranjegeel licht: tram/bus/trolley moet stoppen tenzij dat niet meer kan op een veilige manier
- knipperende cirkel = knipperend oranje licht: dubbel voorzichtig zijn, borden en voorrangregels gelden
- omgekeerde driehoek = groen licht: tram/bus/trolley mag doorrijden
- verticale balk = groene omhoog gerichte pijl: tram/bus/trolley mag alleen rechtdoor rijden
- 45° schuin naar links of rechts gerichte balk: tram/bus/trolley mag enkel verder rijden in de richting van de balk
- knipperend oranje fietssilhouet met pijl = fietsers en 2-wielige bromfietzers mogen in de richting van pijl rijden, als ze voorrang verlenen aan andere bestuurders



Fietszone



F111



F113

Een fietszone is één of meer openbare wegen waar specifieke gedragsregels gelden ten aanzien van fietsers en speed pedelecs, maar waarvan je als bestuurder van een motorvoertuig ook gebruik mag maken.

Een fietsstraat wordt afgebakend met verkeersbord F111 en eindigt bij het begin van het volgende kruispunt of aan het bord F113.

Een aantal straten samen kunnen ook een **fietszone** vormen. Die begint en eindigt dan met een zonaal bord 'fietsstraat'.

Fietsers/speed pedelecs mogen hier de ganse breedte van de rijstrook in hun richting gebruiken.

Je mag als chauffeur deze straat inrijden, mits het in acht nemen van deze regels:

- je mag niet sneller dan **30 km/u**
- je mag **geen fietsers inhalen** (links noch rechts!)



Voort-
bewegingstoestellen



Deel-voort-
bewegingstoestellen



Deelfietsen



Fietsen



Bromfietsen



Speed Pedelecs



Beurtelings parkeren toegelaten voor de 2 vermelde voertuig-categorieën. Het bord vermeldt wie wanneer mag parkeren.



Onderbord voor een parkeerplaats voor elektrische of hybride voertuigen tijdens het laden. Het voertuig moet dus verbonden zijn met de laadapparatuur.



A50 File.

2 onderbroken strepen met korte trekken per 2

Dit is een **middenrijbaan**. De zijdelingse streken links en rechts maken geen deel uit van de rijbaan. Voertuigen rijden dus in het midden van de weg, tussen de twee lijnen. Enkel om te kruisen of in te halen mogen ze even uitwijken over de stippellijnen. Stilstaan op de 2 zijdelingse streken is toegestaan als op de berm te weinig plaats is. Parkeren is er verboden.

